

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Jan Lundberg

Tekniska nämnden

## **Remissvar gällande försöksverksamhet med automatiserade fordon**

### **Ärendet**

Transportstyrelsen har kontaktat Danderyds kommun som väghållare för de kommunala vägarna med förfrågan om att kommunen ska lämna yttrande över ansökan från TM Sweden AB att genomföra tester med automatiserade fordon inom kommunens vägnät.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut**

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden antar yttrande, daterat 2026-05-19 som svar på remissen.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning**

TM Sweden AB har kontaktat Danderyds kommun som väghållare för de kommunala vägarna med förfrågan om att genomföra tester med automatiserade fordon inom kommunens vägnät. Automatiserade fordon är ett samlingsnamn för fordon som använder teknik för att delvis eller helt utföra köruppgifter utan ständig mänsklig styrning. I vardagligt språkbruk benämns dessa ofta som autonoma fordon eller självkörande bilar, vilket avser deras förmåga att navigera och fatta beslut utan direkt mänsklig inblandning. Syftet med testerna är att pröva och vidareutveckla fordonens självkörningsförmåga.

Vid testerna kommer det att sitta en specialutbildad förare vid ratten som är beredd att ta kontroll över fordonet om så behövs. Syftet är att testa och vidareutveckla självkörningsförmågan hos fordonen. Tillstånd att köra på det statliga vägnätet har redan beviljats.

Samhällsutvecklingsförvaltningen ställer sig positiv till att tester med automatiserade fordon ska kunna genomföras inom kommunens vägnät i syfte att främja utvecklingen av ny teknik inom området.

Testerna planeras att genomföras med max tre fordon av olika modeller. Vid testerna kommer det att sitta en specialutbildad förare vid ratten som är beredd att ta kontroll över fordonet om så behövs. Testerna kommer inte att

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Jan Lundberg

genomföras vid skolor, idrottsplatser eller motsvarande under den tiden då barnen kommer eller lämnar verksamheterna.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning**

Samhällsutvecklingsförvaltningen gör bedömningen att testerna kan ske på ett trafiksäkert och tryggt sätt utan fara för allmänheten.

Samhällsutvecklingsförvaltningen anser att testning nu kan ske med tydliga ramar eftersom TM Sweden vid den tidiga dialogen med samhällsutvecklingsförvaltningen har visat stor förståelse och hänsynstagande till de synpunkter som lämnades vid dialogen. TM Sweden har bland annat uppgivit att tester inte kommer att genomföras vid skolor eller motsvarande vid tider då barnen kommer eller lämnar verksamheterna.

Samhällsutvecklingsförvaltningen ser positivt på att ny teknik främjas och leder till en utveckling av automatiserade fordon. Automatiserade fordon har potential att öka trafiksäkerheten genom att minska mänskliga misstag, som står för majoriteten av alla olyckor i trafiken.

Fordon som är utrustade med automatiserad förmåga använder sensorer, kameror och datorer för att upptäcka hinder och fatta snabba beslut i trafiken. Samtidigt kan det dock finnas risker kopplade till tekniska fel, cyberattacker och etiska dilemman i nödsituationer.

Förhoppningsvis kan testningen av självkörande fordon bidra till färre olyckor, jämnare trafikflöde och tryggare vägar för alla trafikanter.

### **Konsekvenser för barn och unga**

Beslutet är generellt till sin karaktär och omfattar alla trafikanter. Förvaltningen bedömer dock att barn, som en särskilt skyddsvärd grupp, behöver beaktas genom särskilda villkor för testkörning i anslutning till skolor, förskolor och idrottsplatser. Beslutet bedöms vara förenligt med barnkonventionen, särskilt artiklarna 3 och 19. Genom att kommunen i sitt yttrande avser att begära villkor om att vägar i anslutning till skolor och förskolor undantas från testkörning under dagtid sätts barnets bästa i främsta rummet och barns säkerhet prioriteras. Villkoren bidrar till att minska risken för att barn utsätts för farliga situationer i trafiken och stärker skyddet mot skada.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser eftersom kommunen inte har några kostnader kopplade till testerna.

Stefan Sorpola  
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg  
Park- och gatuchef

**Datum**  
2026-05-08**Diarienummer**  
TN 2026/0061

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Jan Lundberg

#### Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Remissvar gällande försöksverksamhet med automatiserade fordon
2. Yttrande, Remissvar inför försöksverksamhet med automatiserade fordon
3. Remiss Transportstyrelsen inför försöksverksamhet med automatiserade fordon, TSV 2026–2052, dat. 2026-04-22

Expedieras  
Transportstyrelsen